

GLACIER PULLMAN-EXPRESS***Private de Luxe Train***

**Eisenbahn-Kreuzfahrt durch die Schweizer Alpen
auf den Spuren des legendären „Orient-Express“**



St. Moritz – Zermatt

oder

Zermatt – St. Moritz

Der Luxuszug besteht aus zwei Original Pullmanwagen aus dem Jahre 1931 der „Cie. Int. des Wagons-Lits et Grands Express Européens“. Die wertvollen Holzeinlegearbeiten stammen vom berühmten französischen Ebenisten René Prou. Dazu kommen zwei Gourmino-Speisewagen aus den Jahren 1929 und 1930, sowie ein Pianobarwagen aus dem Jahre 1928.

Alle Wagen sind liebevoll bis ins Detail restauriert und entsprechen den heutigen Sicherheitsvorschriften. Gezogen wird der Zug stilecht von historischen Lokomotiven, u.a. vom weltberühmten "Krokodil" der Rhätischen Bahn.

Die „Glacier Pullman-Express Brigade“ umsorgt und verwöhnt Sie während der Reise.

St. Moritz – Zermatt, Freitag/Samstag

21./22. Juli 2017

01./02. September 2017

Zermatt*) – St. Moritz, Sonntag/Montag

25./26. Juni 2017

23./24. Juli 2017

03./04. September 2017

*) Zermatt-St. Moritz Ablauf in umgekehrter Richtung, statt der Kirche Zillis wird Chur besucht

Carpe Diem - der Weg mit dem Glacier Pullman Express ist das Ziel

1. Tag Freitag St. Moritz - Andermatt

Ca. 08.00 Uhr Abfahrt in St. Moritz mit dem „Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*“. 2008 wurden die Albula- und Berninalinien der Rhätischen Bahn in das UNESCO-Welterbe Verzeichnis aufgenommen. Heute befahren wir die Albula Strecke von St. Moritz nach Thusis.

Kirche St. Martin in Zillis

Ab Thusis fahren wir mit einem Extra-Postauto nach Zillis. Als "ecclesia plebeia" wird die Kirche St. Martina 831 erstmals urkundlich erwähnt. Um 1109 bis 1114 wurde die bemalte Decke geschaffen. Dieses Kunstwerk aus der romanischen Epoche ist weltweit das einzige Werk dieser Art, das nahezu vollständig und ohne Übermalung erhalten geblieben ist. Die Kirchendecke besteht aus 153 quadratischen Bildtafeln. Mehr darüber erfahren Sie anlässlich der Führung.

Mittagessen in den Gourmino Speisewagen aus den Jahren 1929/1930

Zwischen Thusis und Disentis serviert Ihnen die Pullman-Express Brigade ein feines Mittagessen, begleitet von Weiss- und Rotweinen aus der Bündner Herrschaft.

Ruinaulta - die spektakuläre Rheinschlucht

Rein in das Vergnügen - entlang des Rheins. Noch ist er jung, schmal, aber mächtig alleweil. So kräftig, dass er in Jahrhunderte langer Arbeit den spektakulären Swiss Grand Canyon aus dem Stein herausgeschliffen und gefressen hat. Wir unterbrechen das Mittagessen für eine Weile und steigen aus, um das Naturwunder zu bestaunen.

Kloster Disentis

Das Benediktinerkloster Disentis wurde um das Jahr 720 gegründet. Blütezeit und Niedergang wechselten einander ab, doch nie hat das Kloster Disentis aufgehört zu existieren. Seit Jahrhunderten führt die Benediktinerabtei Disentis eine Schule, seit 1880 als Gymnasium. Ein Pater zeigt uns die Klosterkirche und erzählt über das klösterliche Leben eines Benediktinermönches.

Oberalppass

In Disentis wird uns eine historische Lok der Matterhorn-Gotthard-Bahn vorgespannt, die uns über den 2044m hohen Oberalppass nach Andermatt zieht.

Übernachtung in Andermatt, am Fusse des St. Gotthards

Im Jahre 1203 wurde Andermatt erstmals urkundlich erwähnt, Funde aus der Frühgeschichte deuten darauf hin, dass schon um 4000 v.Chr. und zur Römerzeit um 300 v.Chr. sich Menschen im Urserental aufhielten. In den Jahren 1818 bis 1830 wurde der Gotthard fahrbar gemacht, später auch der Oberalp- und der Furkapass. Andermatt wurde zu einem Ferien-, Kur- und Handelsort.

Wir übernachten in guten Mittelklasshotels, alle Zimmer mit WC, Bad/Dusche, TV, Fön. Das Abendessen nehmen wir in den Hotels ein (inklusive). Auf Wunsch und gegen Zuschlag kann die Übernachtung im tollen und neuen Hotel The Chedi***** in Andermatt arrangiert werden.

2. Tag Samstag Andermatt- Zermatt

Nach dem Frühstücksbuffet Weiterfahrt mit dem „Glacier Pullman Express“ nach Realp.

Dampfbahnromantik pur auf der Furka-Bergstrecke

Die Furka-Bergstrecke wurde bis Oktober 1981 von Zügen der Furka-Oberalp-Bahn und des Glacier Express befahren. Nach der Inbetriebnahme des Furka-Basistunnels wurde das Trasse über den Furkapass stillgelegt und die Anlagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) übergeben. In wohl hunderttausenden von Fronarbeitsstunden wurden Strecke, Dampflokomotiven und Wagen wieder repariert und hergerichtet.

Unsere romantische Erlebnisfahrt beginnt in Realp (1420m). Vorerst klettert die über 100-jährige Dampflokomotive entlang des rauschenden Wassers der Furkareuss im meterspurigen Zahnstangengleis bergwärts zum höchstgelegenen Bahnhof Furka (2160m.). Die Abenteuerreise am Furkapass endet in Oberwald (1377m). Weiterfahrt im Pullmanzug nach Fiesch.

Eggishorn und Aletschgebiet - UNESCO Weltnaturerbe

Wir fahren mit den Luftseilbahnen Fiesch-Kühalp-Eggishorn auf einen einzigartigen Aussichtspunkt im Aletsch-Gebiet, das Eggishorn (2878m). Der mächtige Aletschgletscher, Herzstück des UNESCO Welterbes Aletsch, liegt zu Ihren Füßen.

Auf der Fiescher Alp (2226m) geniessen wir die typischen Schweizer Käse-Spezialitäten, Käsefondue oder Raclette, bei schönem Wetter im Freien.

Ankunft in Zermatt

Gegen 19.15 Uhr erreicht unser „Glacier Pullman Express - *Private de Luxe Train*“ - das Ziel Zermatt.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Aufenthalt im Matterhorngebiet.

Auf Wunsch und gegen Zuschlag können wir für Sie die Übernachtung im neuen Hotel The Chedi*** in Andermatt arrangieren, Preise pro Person (Zimmer nach Verfügbarkeit):**

Deluxe-Doppelzimmer	CHF 325.- Zuschlag für die Reisen von St. Moritz-Zermatt
Deluxe-Einzelzimmer	CHF 630.- Zuschlag für die Reisen von St. Moritz-Zermatt
Deluxe-Doppelzimmer	CHF 235.- Zuschlag für die Reisen von Zermatt-St. Moritz
Deluxe-Einzelzimmer	CHF 450.- Zuschlag für die Reisen von Zermatt-St. Moritz



Exklusives Angebot

(buchbar bei Pullman Club – Tel. +41 41 391 03 60 oder E-Mail: info@pullmanclub.ch)

Paket mit 3-Sterne Hotels: Hotel Hauser in St. Moritz oder ähnlich (Hotel Hauser im Economy-Zimmer) und 3-Sterne Hotel in Zermatt (Best Western Butterfly, Hotel Derby im Haupthaus oder Nebenhaus Bellevue oder ähnlich)

Spezialpreis CHF 1'435.- pro Person im Doppelzimmer

Spezialpreis CHF 1'620.- im Einzelzimmer

Paket mit 4-Sterne Hotels: Hotel Monopol** in St. Moritz und Parkhotel Beausite**** in Zermatt (Parkhotel Beausite im Panorama-Zimmer mit Matterhornblick)**

Spezialpreis CHF 1'565.- pro Person im Doppelzimmer

Spezialpreis CHF 1'750.- im Einzelzimmer

Saisonzuschlag Parkhotel Beausite in Zermatt bei Aufenthalt im Juli = CHF 30.- pro Person

Die obigen Preise inkludieren die Übernachtung sowie Frühstück, Service und Taxen (jeweils eine Übernachtung vor und nach der Reise – Zimmer nach Verfügbarkeit).

Inbegriffen:

- Zugfahrt wie beschrieben von St. Moritz nach Zermatt oder umgekehrt
- Reservierte Plätze im Pullmanwagen
- Ein Mittagessen im Gourmino Speisewagen inklusive Tischgetränken (Mineralwasser, Wein, Bier)
- Bustransfer und geführte Besichtigung in der Kirche Zillis (Fahrt nach Zermatt)
- Geführter Stadtrundgang durch die Altstadt von Chur (Fahrt nach St. Moritz)
- Besichtigung der Klosterkirche von Disentis mit einem Pater
- Fahrt mit dem Dampfzug auf der Furka-Bergstrecke Realp-Oberwald oder umgekehrt
- Übernachtung in Mittelklasshotels*** in Andermatt, Abendessen einschliesslich Tischgetränke (Wein, Bier, Mineralwasser), Frühstücksbuffet
- Ausflug mit Luftseilbahn auf das Eggishorn
- Mittagessen inklusive Tischgetränke auf der Fiescher Alp resp. Apéro Riche (Zermatt-St. Moritz)
- Reiseleitung
- Dokumentation
- Eine Übernachtung im 3- oder 4-Sterne Hotel in St. Moritz inkl. Frühstück, Service und Taxen
- Eine Übernachtung im 3- oder 4-Sterne Hotel in Zermatt inkl. Frühstück, Service und Taxen

Nicht inbegriffen: Getränke ausserhalb der Mahlzeiten, Spirituosen und persönliche Auslagen. Mindest-/Maximale Teilnehmerzahl: 50/60.

Eventuelle Änderungen bleiben vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Hinweise und Reisebedingungen des Veranstalters. Die Veranstalter sind die Rhätische Bahn in Chur und der Pullman Club in Hergiswil.

