

Liebe Mitglieder, Gönner und Interessierte

Generalversammlung 2011

Die Generalversammlung unserer Interessengemeinschaft fand am 19. März 2011 im Restaurant Schmelzboden statt. Insgesamt 19 Mitglieder folgten der Einladung. Als Gast beehrte uns Frau Sina Stiffler, Präsidentin der Dachorganisation „historic RhB“, mit dem Besuch der GV. Sie orientierte über den Projektstand beim Bahnmuseum Bergün. Mitte 2012 sollte nach derzeitigem Stand die Eröffnung möglich sein. Im Anschluss an die Versammlung führte uns Otto Hirzel mit Gemahlin durch die einmalige Calcit- und Bergkristallausstellung im Museum vom Bergbauverein Silberberg.

Neuer Triebzug „Richard Coray“

Der mit unserer IG eng verbundene Person Richard Coray, als Erbauer des Lehrgerüsts am Wiesener Viadukt, hat Ende April eine grosse Ehrung erfahren. Der Zweistromtriebzug „Allegra“ Nr. 3508 wurde in Bergün auf „Richard Coray“ getauft. An den Frontseiten des Zuges prangt seine Name und im Gang des Mitteleinstieges ist eine Ehrentafel angebracht. Nebst Polit- und Bahnprominenz waren auch Enkel und Urenkel des Geehrten zur Tauffeier geladen.



Enkel und Urenkel von Richard Coray an der Tauffeier in Bergün

Was läuft und ist gelaufen

Die letzten Sommer wöchentlich angebotenen Führungen mit Erläuterungen zum Wiesener Viadukt sind auf ein gutes Echo gestossen. Mit durchschnittlich 10 Teilnehmer pro Führung hat sich der Vorstand entschlossen, diese im Sommer 2011 wieder anzubieten. Gestartet wurde am 9. Juni. Sie finden jeden Donnerstag bis zum 20. Oktober statt. Näheres siehe im beigelegten Folder. Teilnehmende sind vorwiegend Feriengäste aus dem Raum Davos und Filisur-Bergün. Interessanterweise haben viele das Angebot aus dem Internet der Tourismusorganisationen und historic RhB/IGZL entnommen.

An der 3-Brückenwanderung zum Wiesener-, Landwasser- und Schmittenviadukt haben 15 Personen teilgenommen. Das Echo auf die Veranstaltung war sehr erfreulich. Ein ausführlicher Bericht über die Wanderung ist im „Pöschtli“, der Regionalzeitung von Mittelbünden, erschienen.

Am 8. Juni 2011 haben sich Mitarbeiter der Destination Davos-Klosters über die Baugeschichte der RhB-Linie Davos-Filisur und insbesondere des Wiesener Viaduktes vor Ort orientieren lassen. Damit erwarten wir eine noch bessere Verankerung der Zügenstrecke im Tourismusangebot der Region.

Am Samstag, 16. Juli 2011 organisiert der „Verein Dampffreunde RhB“ wiederum eine öffentliche Fahrt mit nostalgischem Extrazug (Krokodillok) von Landquart über Davos nach Filisur. Von Schmelzboden bis Wiesen ist eine durch die IGZL geführte Wanderung im Programm verbunden mit einem Grillplausch in der Zügenschlucht, siehe auch unter www.igzl.ch/veranstaltungen.html.



Eindrücke von der 3-Brückenwanderung

- Landwasserviadukt von unten
- gelber Frauenschuh (*Cypripedium calceolus*) in Vollblüte

Mitgliederbeitrag 2011

Nachdem unsere Jahresrechnung 2010 positiv ausfiel, wurde an der GV beschlossen, die Mitgliederbeiträge nicht zu verändern. Wir bitten um Ueberweisung.

CHF 40.- für Einzelmitglieder
CHF 70.- für Familien/Firmen

Herzlichen Dank für das Interesse und Ihre Unterstützung.

Ihr IGZL-Team

Armin Kauflin, Andreas Palmy, Koni Zingg

IGZL ist Mitglied des Dachverbandes



www.historic-rhb.ch