



03.12.2024

Newsletter 2024/02

Samichlaustag 2024

Liebe Mitglieder und Mitgliederinnen sowie Freunde der Interessengemeinschaft Zügen - Landwasser (IGZL)

Wieder pünktlich zum Samichlaustag sende ich Euch diesen Newsletter 2024/02 als Information.

Wie angekündigt blieb die "Alte Zügenstrasse" bis anfangs September aufgrund von Steinschlaggefahr und Räumungs-/Sicherungsarbeiten gesperrt! Unglücklicherweise führte die RhB in diesem Jahr wegen Lokführermangel (!) einen angepassten Fahrplan mit einem Bahnersatzbus-Betrieb ein, der die Station Wiesen nicht bediente. Diese Situation hatte natürlich wieder einen grossen Einfluss auf die Anzahl Teilnehmenden bei den Brückenführungen und leider auch auf den Umsatz im "Zügabeizli".

Dennoch konnten wir doch ein paar Highlights in der Zügenschlucht resp. auf der Station Davos Wiesen, wie die Inbetriebnahme des revidierten Glockensignals oder die Konzerte der RhB-Musik und von Bozen Brass mit der Dampffahrt, erleben.

Die IGZL wünscht allen Mitglieder und Mitgliederinnen schöne und frohe Festtage und dann einen guten Start ins 2025!

Herzliche Grüsse

Für den Vorstand IGZL:

Walter Schmid

(Präsident)

Inhalt

- **Zügenschlucht**
- **Projekte IGZL**
- **Historic RhB**
- **Extrafahrten**
- **Weihnachtsgeschenke**
- **Agenda 2025**





Zügenschlucht

Umklassifizierung "Alte Zügenstrasse"

Ende August wurde von der Gemeinde Davos folgendes gemeldet:

Brombänz

Nach intensiven und mühsamen Aufräum- und Sicherungsarbeiten sowie der Vorlage eines geologischen Gutachtens kann die Zügenschlucht am Montag, den 2. September 2024, um 10:00 Uhr wieder für Besucher geöffnet werden.



Steinschlaggefahren

Trotz regelmäßiger Sicherungsmassnahmen und gründlicher Inspektionen kam es in den letzten Jahren immer wieder zu Steinschlägen. Aus diesem Grund hat die Gemeinde die Umklassierung des Wanderweges zu einem Bergwanderweg mit der Kennzeichnung weiß-rot-weiß beantragt und erfolgreich bewilligt bekommen. Auf Bergwanderwegen besteht immer die Gefahr von Steinschlag. Mit dieser Umklassifizierung möchten wir die Öffentlichkeit auf potenzielle Gefahren durch Steinschlag und andere Naturereignisse aufmerksam machen und dafür sensibilisieren. Besuchern der Zügenschlucht wird daher dringend empfohlen, die Strecke zügig zu durchqueren. Besonders bei Regen und Gewitter herrscht eine erhöhte Gefahr von Steinschlägen.

Wie sich diese Umklassifizierung zum Bergwanderweg auf die Offenhaltung im nächsten Jahr auswirkt, wird sich dann zeigen. Wir hoffen natürlich, dass die alte Zügenstrasse in den Sommermonaten durchwegs geöffnet sein wird.



Inbetriebnahme
Glockensignal

Projekte IGZL

Restaurierung Glockensignal Bhf Wiesen

Am 4.7.2024 konnte das restaurierte Glockensignal im Bhf Davos Wiesen wieder feierlich in Betrieb genommen werden (siehe dazu auch den angefügten Bericht aus der Davoser Zeitung vom 12.7.2024).



Das sogenannte Säulenläutwerk wird neu bei der Ausfahrt eines Zuges in der Nachbarstation automatisch ausgelöst. Der Glockenköppel wird neu mit einem elektrischen Synchronmotor angetrieben. Das Geläut ist in Zukunft während des Tages in der Zeit des fahrplanmässigen Betriebes des Nostalgiezuges hörbar. Beim anschliessenden Apéro im «Zügabeizli», das trotz gesperrter «Alten Zügenstrasse» den ganzen Sommer hindurch geöffnet war, wurden noch viele Anekdoten und Geschichten rund um die Bahnlinie Davos – Filisur und der Station Wiesen ausgetauscht.

Dankeschön, Simon
Künzler



Die Kosten der Restaurierung betragen rund CHF 17'000.-, wobei der Kanton (Bahnkultur GR) CHF 10'000.- übernimmt und die Eigenleistungen der RhB nicht in Rechnung gestellt werden. Vielen Dank!

Einen grossen Dank geht auch an den Projektleiter Simon Künzler von der RhB, der die Renovation und Inbetriebnahme mit grossem Einsatz möglich machte.

Anhänge:

- [2024-07-12_Davoser_Zeitung_Seite_2Copy.pdf](#)



Historic RhB

"Die Bündner Kulturbahn"

Die elektronische Version des Magazins 2024 ist auf der Homepage von Historic RhB aufgeschaltet:

[Historic RhB, die Bündner Kulturbahn - historic RhB](#)

Die Homepage von Historic RhB sowie unsere Homepage (www.igzl.ch) werden im Verlaufe des nächsten Jahres neu aufgestellt und aufgeschaltet. Details werden dann im nächsten Newsletter bekannt gegeben.



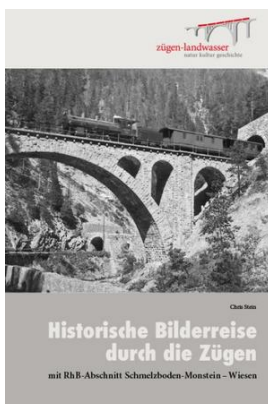
Extrafahrten

Neujahrsfahrt durch die Zügenschlucht am 4.1.2025

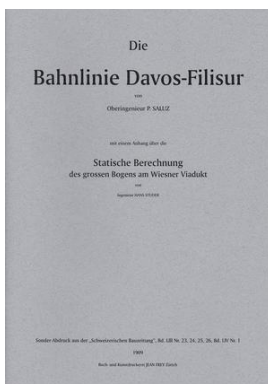
Der Verein Dampffreunde der RhB organisiert in Zusammenarbeit mit dem Albula Bahn Club Bergün und dem Bahnmuseum Albula eine Ausfahrt mit dem Triebwagen ABe 4/4 501 zum Start ins neue Jahr. Der Zug besteht aus einem EWII AB sowie dem grünen Packwagen D 4205, in welchem wir eine Bar führen. Von Landquart führt die Fahrt über Davos durch die Zügenschlucht nach Bergün, wo im Bahnmuseum Albula ein feines Mittagessen wartet. Nach dem Mittagessen führt die Reise weiter nach Pontresina, wo das Depot kurz besichtigt werden kann. Unter anderem steht in Pontresina auch die frisch revidierte Dampfschneeschleuder Xrotd 9213. Auf der Rückfahrt fährt unser Zug die Albulastrecke bis nach Chur, wo wir unsere Gäste verabschieden. Unterwegs werden nach Möglichkeit zwei bis drei Fotohalte stattfinden. Kaffee und Gipfeli am Morgen, das Mittagessen mit Dessert und

Mineralwasser, sowie die Depotbesichtigung sind im Preis inbegriffen.

Es können alle Mitglieder eines Historic RhB Vereins CHF 40.- günstiger mitfahren. Die Anmeldung kann direkt über <https://www.bahndtimer.com/neujahrsfahrt2025> oder Telefonisch über den Bahnhof Bonaduz erfolgen.



Historische Bilderreise



Statische Berechnung
Wiesner Viadukt



von Karl Baumann

Weihnachtsgeschenke

IGZL Broschüren / Buch "Gestaltete Infrastruktur"

Für diejenigen, die noch ein schönes Weihnachtsgeschenk suchen, können wir unsere beiden Broschüren der IGZL wärmstens empfehlen:

Die IGZL hat zusammen mit dem Fotografen und Sammler Chris Stein die **Historische Bilderreise durch die Zügen** mit den schönsten historischen Bildern aus der Zügenschlucht veröffentlicht.

Über 100 Fotos und einige Gemälde und Zeichnungen aus den Jahren 1870 bis 1951 zeigen den Bau der Viadukte, die alte Zügenstrasse, Brücken, Gebäude und nicht zuletzt die Menschen, die von dieser wildromantischen Schlucht schon immer fasziniert waren.

Die **Statische Berechnung des grossen Bogens am Wiesner Viadukt** von Ingenieur Hans Studer ist ein Sonderdruck aus der *Schweiz. Bauzeitung* (Baubericht von 1909 mit Fotos und Plänen (von Oberingenieur Peter Saluz und Ingenieur Hans Studer)

Die beiden Broschüren können unter [IGZL Interessengemeinschaft Zügen Landwasser \(mycommerce.shop\)](https://www.mycommerce.shop) bestellt werden (CHF 28.- / 12.-).

Diesen Herbst kam das neue Buch "Gestaltete Infrastruktur" von Karl Baumann, bei welchem die IGZL auch als Sponsor auftrat, heraus:

[Gestaltete Infrastruktur | Scheidegger & Spiess](https://www.scheidegger.com)

Dieses Buch dokumentiert diese komplexen Ingenieurleistungen erstmals umfassend. Es bündelt grosses Fachwissen für Baufachleute sowie baukulturell und eisenbahntechnisch interessierten Laien und bewahrt es für die Zukunft. Texte und zahlreiche neue und historische Fotografien sowie Pläne beleuchten dabei nicht nur die technischen Aspekte der

Ausführung und Planung, sondern rücken auch denkmalpflegerische und bauhistorische Gesichtspunkte ins Licht.

Empfehlung: Am Samstag, 11. Jan. 2025 hält Karl Baumann einen Fachvortrag über dieses Thema im Bahnmuseum Albula, Bergün.

Agenda 2025

Daten und Termine IGZL

Der Vorstand IGZL wird die Planung der Agenda 2025 bald in Angriff nehmen. Die GV 2025 wird anfangs April 2025 stattfinden. Details und Einladungen werden dann rechtzeitig schriftlich versandt.

Jetzt schon bekannte Termine 2025:

- 4.1.2025 Neujahrsfahrt mit ABe 4/4 501
- 11.1.2025 Fachvortrag "Gestaltete Infrastruktur" v. K.Baumann
Bahnmuseum Albula, Bergün
- 22.3.2025 Helferfahrt Vereine Historic RhB
- 11.4.2025 DV 2025 Historic RhB
- 14./15.6.2025 Bahnfestival mit Landwasserwelt / UNESCO
und Historic RhB in Filisur
- 4.10.2025 "Bierkult trifft Bahnkultur in der Zügenschlucht"
(Sonder-/Mitgliederfahrt IGZL)

Mehr News und Informationen finden Sie laufend auf:

www.igzl.ch

www.historic-rhb.ch



Newsletter powered by
fairgate

[Newsletter abbestellen](#)