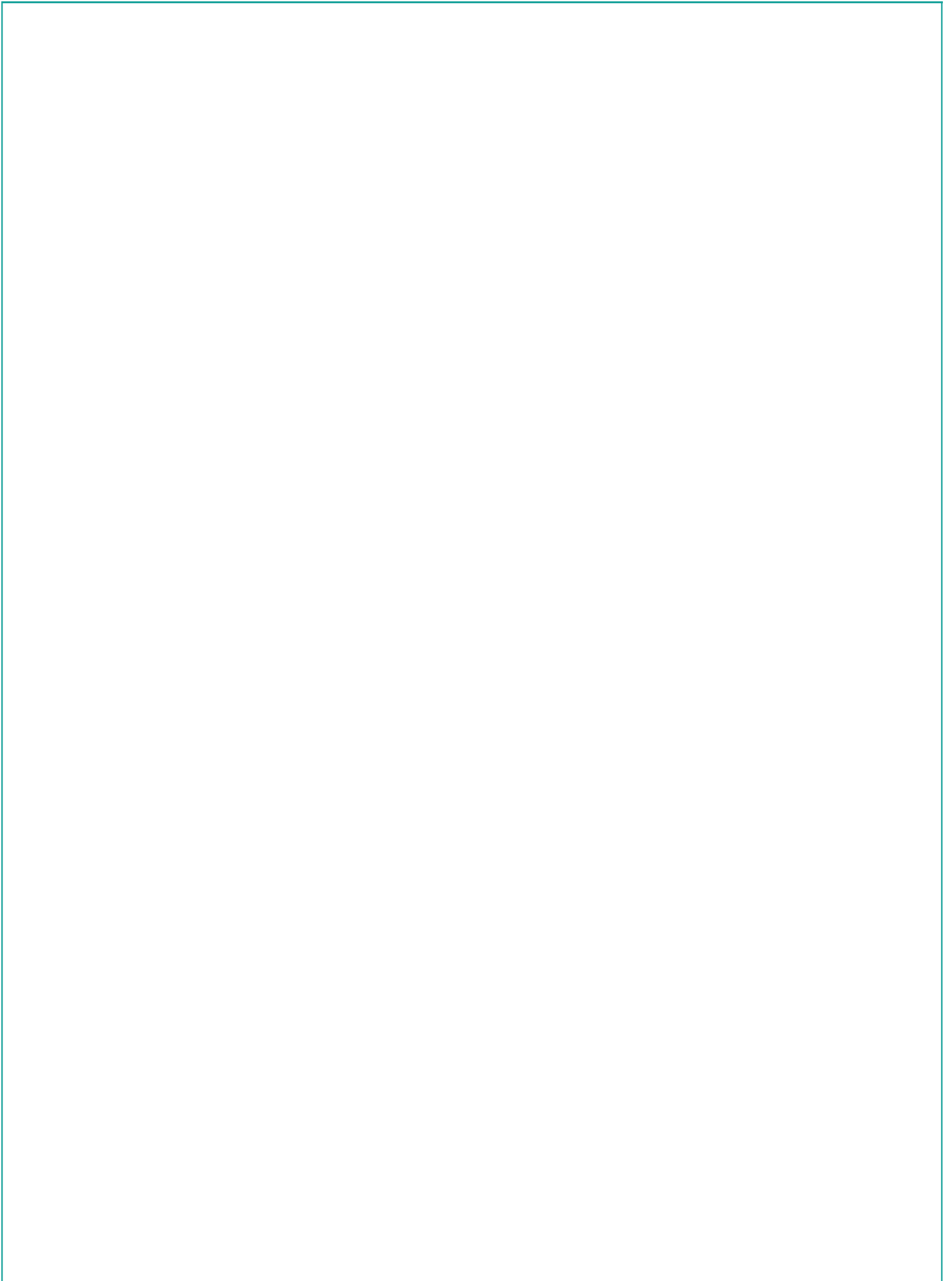


05.12.2023 12:23 - Newsletter 2023/02

Vorschau (</igzl/backend/communication/newsletter/newsletterpreview/sent/237527>)

Empfänger 73 (</igzl/backend/communication/newsletter/recipients/sent/237527>)

Absender Walter Schmid <info@igzl.ch>



Lieber Walter

05.12.2023

Newsletter 2023/02

5. Dezember 2023

***Liebe Mitglieder und Mitgliederinnen sowie Freunde der Interessengemeinschaft
Zügen - Landwasser (IGZL)***

Das Jahr 2023 neigt sich dem Ende zu und die Sommersaison mit den Aktivitäten im Bahnhof Davos Wiesen ist abgeschlossen. Gerne möchte ich Euch diesen Newsletter 2023/02, pünktlich zum Samichlaustag, auch wieder elektronisch, zusenden.

Die Sommersaison in der Zügenschlucht war geprägt durch die Schliessung der "Alten Zügenstrasse". Wegen eines Sturms mit vielen umgestürzten Bäumen Mitte Juli musste der Wanderweg vom Schmelzboden bis zum Bärentritt durch die Gemeinde Davos gesperrt werden.

Dies hatte natürlich auch einen Einfluss auf die Anzahl Teilnehmenden bei den Brückenführungen und leider auch auf den Umsatz im "Zügabeizli".

Wir hoffen nun, dass trotz den schlechten Aussichten die Zügenstrasse im Sommer 2024 wieder geöffnet werden kann

Die IGZL wünscht allen Mitglieder und Mitgliederinnen schöne und frohe Festtage und dann einen guten Start ins 2024!

Herzliche Grüsse

Für den Vorstand IGZL:

Walter Schmid

(Präsident)

Inhalt

- Zügenschlucht
- Landwasserwelt
- Projekte IGZL
- Historic RhB
- Die Bündner Kulturbahn
- Hotel Grischuna
- Broschüren IGZL
- Agenda 2024



Sperrung Wanderwege



Windwurf im Schmelzboden (Foto K. Zingg)

Zügenschlucht

Sperrung "Alte Zügenstrasse"

Die Gefahrensituation in den Zügen ist gemäss einer geologischen Studie relativ hoch. Erfreulicherweise konnte die Strasse dann doch Mitte Juni 2023 freigegeben werden. Jedoch schon nach kurzer Zeit musste der Wanderweg vom Schmelzboden bis zum Bärentritt nach einem örtlich starken Sturm mit grossem Windwurf Mitte Juli schon wieder gesperrt werden. Die Räumungsarbeiten gestalteten sich schwierig und durch die fehlenden Bäume besteht immer noch eine Gefahr von Erdbeben und Steinschlägen. Infolgedessen bleibt die Zügenschlucht dieses Jahr weiterhin gesperrt!

Es werden Sicherungsmassnahmen nötig sein, welche dann im Frühling 2024 zuerst auch umgesetzt werden müssen. Deshalb kann zurzeit noch nicht gesagt werden, wann die Zügenschlucht nächsten Frühling/Sommer wieder offen sein wird.



Aussichtsplattform Wiesner Viadukt

Landwasserwelt

Projekte IGZL Bhf Davos Wiesen

In Zusammenarbeit mit dem Projekt Landwasserwelt (LWW) konnte im Jahre 2023 mit zwei Projekten im Bhf Davos Wiesen gestartet werden:



Ausstellung Wartsaal Wiesen

- Die **Aussichtsplattform** beim Wiesner Viadukt soll verbessert und vergrössert werden. Ein Vorprojektauftrag wurde an ein Ingenieurbüro erteilt.
- Die **Ausstellung** im Wartsaal Davos Wiesen wird neu konzipiert. Eine Studie mit Vorschlägen wird ausgearbeitet.

Link LWW: [Projekt Landwasserwelt \(projekt-landwasserviadukt.ch\)](http://projekt-landwasserviadukt.ch)



Projekte IGZL



Glockensignal (ausser Betrieb)

Restaurierung Glockensignal Bhf Wiesen

Endlich konnte mit diesem Projekt im Herbst 2023 begonnen werden!

Die RhB (I-EA-NT) hat Ende Oktober das Glockensignal demontiert und nach Landquart transportiert, wo es bei login restauriert wird.



Revision in Landquart

Geplant ist, dass das Glockensignal im Frühjahr 2024 wieder montiert und in Betrieb genommen werden kann. Die

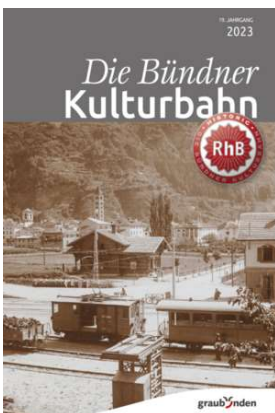
Finanzierung dieses Projektes ist noch in Abklärung. Neben einer möglichen Mitfinanzierung von Dritten wird wahrscheinlich ein Restbetrag bei der IGZL bleiben. Dieser kann aus den Rückstellungen bestritten werden.



Historic RhB

Gründung Verein "Bahnkultur Graubünden"

Im Oktober 2023 wurde durch die RhB, Welterbe RhB und Historic RhB der Verein "**Bahnkultur Graubünden**" gegründet. Der Verein bezweckt das bahnkulturelle Erbe Graubündens sowie des UNESCO Welterbe RhB langfristig zu schützen und erlebbar zu machen. Der Kanton GR wird mittels eines Leistungsauftrages Aufgaben im Zusammenhang mit dem Gesetz des öffentlichen Verkehrs Art.35, zur Förderung des geschichtlichen und kulturellen Erbes der Bahn, übertragen. Insbesondere werden historische Fahrten und verschiedene Projekte durch den Kanton auf Antrag des Vereins finanziert.



2023

Die Bündner Kulturbahn

Korrigenda Vereinsbeitrag IGZL

In der Bündner Kulturbahn 2023 ist auf den Seiten 68 u. 69 der gekürzte Vereinsbeitrag **Steinerne Bahnbrücken** von Koni Zingg abgedruckt. Es entstand durch die redaktionelle Kürzung eine Falschaussage bezüglich Ing. Hennings bzw. Ing. Studer und der statischen Berechnung des Wiesenerviaduktes.

Im Anhang unten ist der richtige Originaltext von Koni Zingg aufgeführt.

Anhänge:

- [BeitragIGZL-SteinerneBahnbrücken-KürzungenRedaktiongelb.pdf](#)



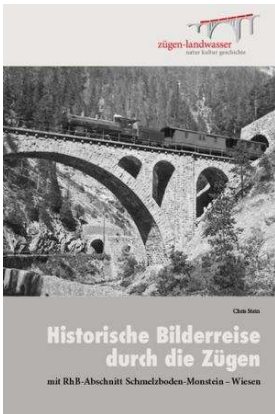
Hotel Grischuna

Hotel Grischuna

Neu: MANU Lodge Grischuna in Filisur

Anna und Reto Uffer, die auch langjährige Mitglieder bei der IGZL sind, haben sich altershalber entschieden, in diesem Jahr in den Ruhestand zu treten. Gerne erinnern wir uns an etliche schöne Anlässe und Essen im Hotel Grischuna in den letzten Jahren.

Gemäss einer Medienmitteilung der MANU Touristik aus Chur wird das besonders bei Bahnfreunden beliebte Hotel Grischuna in Filisur ab Mai 2024 exklusiv für die Gäste des Reiseveranstalters MANU Touristik wieder eröffnen. Ekkehard Beller, Einwohner von Filisur und Inhaber der MANU Touristik GmbH, erwirbt sämtliche Anteile an der Hotel Grischuna AG. Das Restaurant ist auch in Zukunft öffentlich, Bahnfreunde und Zügen-Landwasser Besucher sind immer gerne willkommen.



Historische Bilderreise

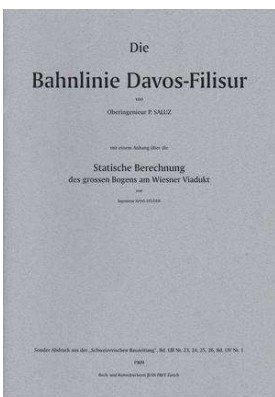
Broschüren IGZL

Nachdruck der IGZL Broschüren

Die beiden IGZL-Broschüren wurden in den letzten Jahren recht gut verkauft und es war notwendig, einen Nachdruck in Auftrag zu geben.

Die IGZL hat zusammen mit dem Fotografen und Sammler Chris Stein die **Historische Bilderreise durch die Zügen** mit den schönsten historischen Bildern aus der Zügenschlucht veröffentlicht.

Über 100 Fotos und einige Gemälde und Zeichnungen aus den Jahren 1870 bis 1951 zeigen den Bau der Viadukte, die alte Zügenstrasse, Brücken, Gebäude und nicht zuletzt die Menschen, die von dieser wildromantischen Schlucht schon immer fasziniert waren.



Statische Berechnung

Die **Statische Berechnung des grossen Bogens am Wiesner Viadukt** von Ingenieur Hans Studer ist ein Sonderdruck aus der *Schweiz. Bauzeitung* (Baubericht von 1909 mit Fotos und Plänen (von Oberingenieur Peter Saluz und Ingenieur Hans Studer)

Ab sofort können die beiden Broschüren wieder unter [IGZL Interessengemeinschaft Zügen Landwasser \(mycommerce.shop\)](#) bestellt werden (CHF 28.- / 12.-).

Agenda 2024

Daten und Termine IGZL

Der Vorstand IGZL ist momentan daran, die Agenda 2024 zu planen. Die Daten werden dann auf der Homepage publiziert.

Die GV 2024 wird im April stattfinden, Details und Einladungen werden dann rechtzeitig versandt.

Mehr News und Informationen finden Sie laufend auf:

www.igzl.ch

www.historic-rhb.ch



Newsletter powered by
fairgate 