

# Interessengemeinschaft Zügen-Landwasser IGZL

www.igzl.ch  
info@igzl.ch



## NEWSLETTER

Februar 2010

Liebe Mitglieder und Interessierte

Seit Mai 2009 ist unser Verein Mitglied in der Dachorganisation *historic RhB*. Wir freuen uns und sind überzeugt, damit eine gute Plattform für unsere Tätigkeit und Anliegen zu haben. Deshalb können wir Ihnen die alljährlich erscheinende Publikation „Die Bündner Kulturbahn“ beilegen.



### 100 Jahr Jubiläum

Am 4./5. Juli 2009 ging das 100-Jahr Jubiläum der Betriebseröffnung Davos-Filisur über die Bühne mit insgesamt etwa 13'000 Besuchern. Auf der Station Wiesen durfte unser Verein unter der bewährten Regie von Andreas und Lotte Palmy die Festwirtschaft führen. Für die Besichtigung des Wiesenerviaduktes interessierten sich Samstag und Sonntag viele Festbesucher. Ein einmaliges Feuerwerk am Samstagabend von der „Königin der Brücken“ war der Höhepunkt des Anlasses. Geomatische Nachmessungen haben nämlich ergeben, dass das Wiesenerviadukt mit 88.9 m die höchste Brücke ist und zudem mit 9950 m<sup>3</sup> Mauerwerk auch die grösste Mauerwerksbrücke der RhB. Aus aktuellem Anlass überreichte die Geschäftsleitung RhB unserer IG eine Anschrifttafel mit den Hauptdaten zum Wiesenerviadukt. Herzlichen Dank. Die IGZL war für die Montage am Viadukt besorgt, siehe nachstehendes Bild.



### Ausstellung

Während 3 Jahren beherbergte das Hotel Bellevue in Wiesen eine Ausstellung mit historischen Fotos und Dokumenten über den Bau der Linie Davos-Filisur. Das Schaffen und Wirken des bekannten Gerüstbauers Richard Coray wurde besonders gewürdigt. Ein Modell seines Lehrgerüsts zum Bau des Wiesenerviaduktes fand besondere Beachtung. Im Herbst 2009 musste die Ausstellung beendet werden und es wird neuer Ausstellungsraum für einen Teil der exklusiven Exponate gesucht – vielleicht bietet sich eines Tages das Bahnmuseum in Bergün an.

### Projekte

Während der kommenden Sommersaison bieten wir mit Unterstützung von Davos Tourismus wöchentlich Führungen zum grössten Viadukt der RhB an. Ein Versuch. Auch ist im Angebot der RhB an Sonntagen wieder der Railrider ab Davos nach Filisur-Preda und zurück.

Näheres erfahren Sie an unserer **GV am 20. März 2010 im Hotel Grischuna in Filisur**. An diesem Anlass wird Herr Karl Baumann, Brückeningenieur bei der RhB, in einem Kurzreferat aufzeigen, was bei einer Sanierung alter Bauwerke zu beachten ist und wie sie umweltschonend ausgeführt wird. Die GV-Einladung folgt.

P.S. Falls die Überweisung des Jahresbeitrag 2009 vergessen ging, sind wir auch für nachträgliche Unterstützung dankbar.



Ihr IGZL-Team

Wir sind Partner von:



[www.historic-rhb.ch](http://www.historic-rhb.ch)