



**IG Zügen-Landwasser:**

Jubiläumsfahrt in den Bärentritttunnel  
mitten im Herz der Zügenschlucht.

## Parteiversammlungen der BDP Davos

e | Am Montag, 3. September, um 20 Uhr, im Hotel Grischa, Platz findet die Orientierungsversammlung der BDP Davos zu den Abstimmungsvorlagen vom 23. September statt. Zu Beginn der Versammlung stellen sich die beiden Kandidaten für den Kleinen Landrat, Christian Stricker (parteilos) und Walter von Ballmoos (GLP) vor. Im Anschluss informieren kompetente Referenten zu den Abstimmungsvorlagen von Bund, Kanton und Gemeinde.

Die BDP Davos freut sich auf einen informativen Abend zu dem alle Interessierten herzlich eingeladen sind.

## Gemeinsamer Stamm der CVP und EVP

e | Am Dienstag, 4. September, ab 18.30 Uhr, findet im Bistro Guggerzyt im Alterszentrum Guggerbach ein gemeinsamer Stamm der CVP und EVP statt. Zur Diskussion stehen die Vorlagen der Abstimmung vom 23. September. Gäste sind Christian Stricker, parteilos, sowie Walter von Ballmoos, GLP, zwei der Kandidaten für die Ersatzwahl in den Kleinen Landrat. Ihnen sind Natur- und Umweltschutz ein Anliegen aber ebenso eine freie Marktwirtschaft.

Parteimitglieder, Sympathisanten und weitere Interessierte sind herzlich eingeladen, den beiden Kandidaten auf den Zahn zu fühlen und herauszufinden, wo der Unterschied liegt und welcher von beiden unbedingt ins Gremium des Kleinen Landrates gewählt werden soll.

## Accola ist Vizepräsidentin der SVP Graubünden

pd | Anlässlich der zweitägigen Klausursitzung hat die neugewählte SVP-Fraktion verschiedene Geschäfte behandelt und organisatorische Entscheide getroffen. Als Fraktionspräsident wurde Grossrat Jan Koch wiedergewählt. Als Vizepräsidenten gewählt wurden Roman Hug und Valérie Favre Accola. Während der PUK Baukartell übernimmt Roman Hug vorläufig die Fraktionsführung. Ebenfalls wurden die Vorschläge der Fraktion für die Kommissionssitze der SVP besprochen und vorbereitet.

*Interessengemeinschaft Zügen-Landwasser*

## Jubiläumsfahrt mitten in den Tunnel



Die Lok Ge 4/6 353 an der Station Wiesen.

Bild: zVg

bg | Am 1. November 2008 wurde die Interessengemeinschaft Zügen-Landwasser im Hotel Bellevue in Wiesen gegründet. Anlass dazu war eine Fotoausstellung im Hotel Bellevue über das europaweite Wirken von Zimmermannsmeister Richard Coray, der auch das Lehrgerüst zum Bau des imposanten Wiesnerviaduktes erstellte. Die Erinnerung an die damaligen Bahnbau-pioniere durch die Zügenschlucht sollte weiter erhalten und zusammen mit der spektakulären Bahn- und Strassenführung in der Zügenschlucht bekannter gemacht werden.

Mit Führungen zum Wiesnerviadukt, Brückenwanderungen und seit Neuestem einem Gastronomiebetrieb am Bahnhof Wiesen konnte die IGZL vielen Gästen und Touristen die wildromantische Zügenschlucht mit der interessanten Strassen- und Bahninfrastruktur näher bringen. Die seit diesem Frühjahr von der RhB täglich zweimal geführte historische Zugkomposition trägt das ihre zum Erfolg bei.

### Zehnjähriges Bestehen

Am vergangenen Samstag feierten die Mitglieder nun ihr 10-Jahr-Jubiläum mit einer Sonderfahrt von Davos nach Filisur und zurück nach Wiesen.

Gezogen von einer historischen Lok Ge 4/6 353 und in einem Pullman-Wagen sitzend genossen sie die Fahrt sehr. Höhepunkt war der Halt im Bärentritt-tunnel und der Ausstieg durch einen Seitentunnel auf die alte Zügenstrasse. Dort, mitten in der Schlucht, gab es einen Apéro mit herrlicher Aussicht und Alphorn-Klängen. Mit unter den Gästen war auch RhB-Direktor Renato Fasciati, der den Einsatz der IGZL für die historische Strecke rund um das Wiesnerviadukt ausdrücklich lobte.

Wieder zurück an der Station Wiesen genoss man im Züga-Beizli ein währschafliches Mittagessen.

[www.igzl.ch](http://www.igzl.ch)